



OPONY RADIALNE SAILUN DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH KATALOG 2019

OŚ KIEROWANA / OŚ NAPĘDOWA / WSZYSTKIE OSIE /
ON/OFF / ZIMA / RUCH MIEJSKI

www.sailuntyre.eu



Kilka zdań o Sailun Tyres



Producent uznany na świecie

Jeszcze niedawno Sailun był producentem platform do testów opon. W ciągu zaledwie 10 lat Sailun stał się 18. największym producentem opon na świecie. Osiągnął to między innymi dzięki dużemu naciskowi jaki kładzie na badania i rozwój. Celem firmy jest dostarczenie klientom opon o najwyższej jakości wraz z zapleczem serwisowym.



Prace badawczo-rozwojowe

Sailun wybiera na partnerów badań wyłącznie światowej klasy liderów specjalizujących się w branży technicznej oraz chemicznej (przede wszystkim gumowej). Na dynamiczny rozwój firmy decydujący wpływ ma budowanie strategii opartej na trzech podstawowych wartościach: jakości produktu, jego serwisowi oraz wsparciu udzielanemu użytkownikom przez cały okres życia produktu. Firma Sailun jest z Wami na każdym zakręcie.

Światowa sieć sprzedaży i serwisu ▼

Jesteśmy nastawieni na bardzo bliską współpracę z naszymi współnikami na lokalnych rynkach. Jest to siła sprawcza, która zapewnia bardzo dobry serwis naszych produktów, zwiększa ich dostępność oraz umożliwia wspieranie użytkowników naszych opon przez cały okres ich żywotności.

SAILUN JINYU EUROPE

VIENNA HOUSE
INTERNATIONAL SQUARE BIRMINGHAM INTERNATIONAL PARK
BICKENHILL LANE SOLIHULL B37 7GN, UNITED KINGDOM
MOBILE :+44(0) 121 767 1925
FAX: +44(0) 121 767 1929

SAILUN JINYU NORTH AFRICA

APARTMENT 01,BUILDING A02A (AL JOHARA RESIDENCE)
RUE MOHAMED BOUDIAF
CHERAGA, ALGIERS
MOBILE :+213 556 06 37 25

SJI KENYA COMPANY LIMITED

P.O. BOX (194)-00204 NAIROBI, KENYA
TEL: +254(0) 795508551/ 714304595

SAILUN JINYU SOUTH AND CENTRAL AFRICA

TEL: 0086-532-6861 4780
MOB/WECHAT/WHATSAPP: 0086 187 5323 0251

SAILUN JINYU RUSSIA

Val str, 3 building 2, Room 211
Russia, Moscow, Krymskiy 119049
TEL: +7 925 8321748

SAILUN JINYU HEADQUARTERS

FUYUAN INDUSTRIAL PARK ECONOMIC & TECHNOLOGICAL
DEVELOPMENT ZONE (HI-TECH INDUSTRIAL PARK)
QINGDAO, CHINA
MOBILE :(+86) 532 84025115

SJI TANZANIA COMPANY LIMITED

P.O. BOX 832 DAR ES SALAAM, TANZANIA
TEL: +255(0) 788065056 / 787249978

SAILUN JINYU AUSTRALIA

7 YELLOWBUTTON CLS WARNER QLD 4500
MOBILE :1-300-SAILUN
WWW.SAILUNTYRES.COM.AU

Nasza pasja

Naszą pasją są nasi klienci – codziennie pracujemy nad rozwojem, który zapewni produkty i usługi o najwyższej jakości, tak by wspierać naszych Partnerów.

Nasza wizja

Stawiamy sobie za cel wytwarzanie produktów, które zapewniają najwyższą jakość i gwarantują bezpieczeństwo, w przystępnej cenie.

SAILUN JINYU NORTH AMERICA

1 KENVIEW BLVD, SUITE 300
BRAMPTON, ONL6T 5E6
MAIN OFFICE: (289) 499-3240
TOLL FREE: 1-855-499-3240
FAX: (905) 792-8583
WWW.SAILUNTIRE.CA

GRUPO SAILUN JINYU LATIN AMERICA

9840 SW 77 Avenue, Suite 301
Miami, FL 331516
TEL: +1-786-573-0757
FAX: +1-786-573-0762

Historia

2002

W listopadzie założono spółkę Qingdao Sailun Tyre Co, Ltd.

2003

W kwietniu zakończono prace przy Sailun Industrial Park.



2004

We wrześniu spółka uzyskała certyfikację DOT od administracji ds. transportu USA.



2006

W listopadzie wyprodukowano pierwszą oponę terenową (OTR – Off-The-Road) z drutem stalowym na obrzeżach.

2007

W lipcu uruchomiono fabrykę opon do samochodów osobowych (PCR – Passenger Car Tire).

Firmę przemianowano na „Sailun Tyre Co. LTD”

2008

W sierpniu spółka rozpoczęła renowację prototypu linii produkcyjnej opon.



2009

W kwietniu firma otrzymuje tytuł bazy badawczej technologii prototypów opon chińskich.

We wrześniu wyprodukowano pierwszą olbrzymią oponę OTR.

2011

Sailun staje się pierwszym prywatnym producentem opon notowanym na giełdzie w Szanghaju.



2012

W kwietniu rozpoczyna się budowa fabryki Sailun Wietnam.

W czerwcu rozpoczęło działalność centrum badawczo rozwojowe.

Sailun staje się większościowym udziałowcem w Shenyang Peace Dove Tyre Co. LTD.



2013

W czerwcu pomyślnie uruchomiono zakłady Sailun Wietnam i zatwierdzono rozmiar nowego produktu OTR: 40.00R57.

2014

We wrześniu spółka przejmuje 100% udziałów w Grupie KRT.

W kwietniu Sailun nabywa 52% udziałów w Grupie Goma.

Jinyu Industrial i Sailun Tyre połączyły się, tworząc „Sailun Jinyu Group Co, LTD”.

2015

W lipcu Sailun Jinyu Group i Zhengzhou Nissan wzięły po raz pierwszy wspólnie udział w wyścigu Taklimakan International Rally.

2016

W sierpniu największa na świecie opona OTR (63 cale) pomyślnie zeszła z linii produkcyjnej.

SAILUN + JINYU



FUNDACJA SAILUN-PTPA



Sailun Tyre was tested in North America by parents from the Parent Tested Parent Approved (PTPA) foundation and has numerous products approved for safety on the road. Check out our list of approved products here:

<https://ptpa.com/winners/>

PARTNERSTWO SAILUN-WCC

Firma Sailun Tyre jest dumna z partnerstwa z organizacją World Child Cancer Charity (WCC), wspierającą leczenie dzieci chorych na raka w krajach rozwijających się.

Niewystarczająca diagnostyka oraz trudności w leczeniu dzieci w krajach mało rozwiniętych stanowią poważny problem. Każdego roku zachorowalność na raka dotyka 200 000 dzieci na świecie, z których 80% zamieszkuje kraje o średnich i niskich dochodach, a odsetek przeżycia wynosi zaledwie 5%, w porównaniu do 80% w krajach o wysokich dochodach. Tak niski odsetek przeżycia przypisywany jest brakom specjalnie szkolonych lekarzy i pielęgniarek, kiepskiej diagnostyce i błędnej wierze, że rak u dzieci jest zbyt trudny do wyleczenia. Działalność, jaką prowadzi WCC, to leczenie dzieci chorych na raka w rejonach, gdzie takie leczenie jest trudno dostępne lub zbyt drogie.



Rak u dzieci na świecie

Żadne dziecko nie powinno cierpieć na raka



Misją WCC jest podnoszenie świadomości o chorobie, diagnostyka, leczenie i opieka paliatywna. Ich wizją jest zwiększenie odsetka przeżycia do 50-60% poprzez leczenie na drodze względnie prostych procedur i stosowanie niedrogich leków. Projekty takie jak Malawi, rozpoczęty w 2009 r., dają już pewne postępy. Finansują one scalane w pary partnerstwa międzynarodowe, które łączą doświadczonych pediatrów, onkologów, pielęgniarki i osoby zajmujące się ochroną zdrowia z uznawanymi na świecie organizacjami działającymi w krajach rozwiniętych z projektami w Ameryce Płd., Kamerunie, Malawi, Ghanie, Bangladeszu, Filipinach i Mjanmie (dawniej Birma).

Ostatnio WCC przeszkoliła 800 pracowników zajmujących się ochroną zdrowia, sfinansowała 9 projektów w 16 krajach i otworzyła nowy projekt „Wilms’ Tumour Collaboration dla 6 krajów Afryki. Po pomyślnym nawiązaniu partnerstwa z Financial Times i otrzymaniu finansowania rządowych projektów w Ghanie i Bangladeszu WCC otworzyła także nowy projekt w Mjanmie.

Jesteśmy niewielką instytucją, ale z ambicjami i z pomocą firmy Sailun będziemy w stanie osiągnąć nasze zamierzenia do 2018 r. i dalej. Obejmują one rozszerzenie naszych projektów na Filipinach, poprzez utworzenie większej liczby ośrodków, rozwinięcie naszego największego projektu w Mjanmie i kontynuowanie prac wspólnie z Ministerstwem Międzynarodowego Rozwoju w celach inwestowania naszych projektów na terenie Ghany i Bangladeszu.

Jesteśmy niezwykle wdzięczni za pomoc okazaną nam przez Sailun i ich sieć, oczekujemy dalszej współpracy, aby zwiększyć szanse przeżycia dzieci chorujących na raka w krajach rozwijających się.



<http://www.worldchildcancer.org>

Spis treści

Oś kierowana

S629 / SFR1	P08
S637+	P09
STR1	P10
STL1	P11
S696	P25

Oś napędowa

S701	P12
S702	P13

Wszystkie osie

S815	P14
S825	P15
S826	P16

Dlaczego wybrać Sailun?

Jesteś dystrybutorem mającym nadzieję na dodanie większej wartości do swojej listy produktów? Aby wspomóc odnoszenie korzyści w swojej branży, nie szukaj więcej niż możesz znaleźć w opracowanych inżynieralnie produktach Sailun.



Lider kategorii

Sailun jest
18

największym producentem opon na świecie.



Pełna linia produktów

Sailun kładzie duży nacisk na opracowywanie produktów zorientowanych na klienta i rynek, a tym samym spełnienie wymagań klientów. W ramach tego procesu opracowaliśmy opony PLT, TBR i OTR, które sprawdziły się już w każdych warunkach.

ON/OFF

S711	P17
S911	P18
S913	P19
S917	P20
S951	P21

Zimowa

SW02	P22
SW05	P23
SW06	P24

Ruch miejski

CITY CONVOY	P26
-------------	-----

SKRÓTY

Indeks nośności	L.I.
Indeks prędkości	S.R.
Liczba płócien	P.R.
Głębokość bieżnika (mm)	T.D.
Szerokość felgi (cale)	RIM
Średnica całości (mm)	O.D.
Szerokość bieżnika (mm)	S.W.
Nośność @kPa (kg)	L.C.C.
	RR
	WG
	NG DB
	NG
	M+S
	3PMSF



Jakość produkcji

Przy opracowywaniu produktów i dla bezpieczeństwa ludzi wymaga się zapewnienia wysokiej jakości.

Dlatego Sailun korzysta wyłącznie z urządzeń od wiodących dostawców przemysłowych i własnego systemu kontroli procesu produkcji.



Wartość silnej marki

Wartość marki nie ogranicza się do jakości naszych produktów, jest również obecna w całym cyklu użytkowania opony. Naszą misją jest wytwarzanie możliwie najwyższej wartości dodanej dla wszystkich naszych partnerów na każdym etapie procesu, a etos ten włączony jest do prac R&D, produkcji, logistyki, sprzedaży i marketingu.



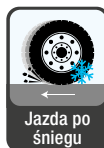
Prace badawczo-rozwojowe

Tu się zrodziły produkty Sailun. 30% rocznych inwestycji z dochodów przeznaczonych jest na badania i rozwój, oraz wzmocnienia naszych zespołów inżynierskich w Europie, Ameryce Płn. i Wietnamie.

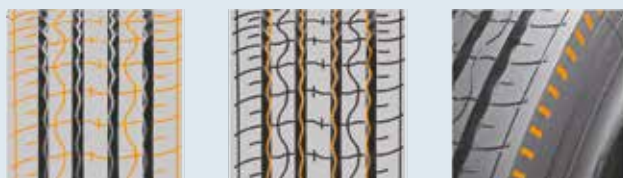


Doskonałość w kanale dystrybucji

„Myśl globalnie, działaj lokalnie”. Aby wspierać lokalny serwis dla klientów, Sailun prowadzi ośrodki wsparcia na całym świecie, w których pracują profesjonaliści w dziedzinie opon.



Mieszanka bieżnika opony S629 gwarantuje wyjątkową odporność na ścieranie, natomiast niepowtarzalna konstrukcja boku opony z pogłębionymi rowkami zapobiega nierównomiernemu zużyciu się. Szersza powierzchnia bieżna zwiększa kontakt z nawierzchnią, zapewniając nadzwyczajną przyczepność.



Właściwości i korzyści:

- Poziome i pionowe rowki zapewniają doskonałą przyczepność w każdych warunkach.
- Zygawkowaty bieżnik posiadający 4 centralne rowki zapewnia doskonałą sterowność.
- Poszerzony boki opony oraz niepowtarzalna konstrukcja płytkich rowków boku zapewnia dobre odprowadzanie ciepła i zapobiega nieregularnemu zużyciu się opony.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed. kg	Podw. kg						
11R22.5	148/145	M	16PR	15.5	22.5	1054	279	3150	2900	D	C	73	2	Y	N
12R22.5	152/149	M	18PR	15	22.5	1085	300	3550	3250	W trakcie certyfikacji					
285/70R19.5	146/144(144/142)	L(M)	16PR	13	19.5	895	283	3000	2800	C	B	72	2	Y	N
295/60R22.5	150/147	L	18PR	14.5	22.5	926	292	3350	3075	D	B	73	2	Y	N
295/80R22.5	154/149	M	18PR	16	22.5	1044	298	3750	3250	C	B	73	2	Y	N
315/60R22.5	152/148	L	18PR	14.5	22.5	950	313	3550	3150	C	B	73	2	Y	N
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	16.5	22.5	1014	312	3750	3350	C	B	73	2	Y	N
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	16	22.5	1076	312	4000	3350	C	B	73	2	Y	N
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	22.5	996	386	4500	\	C	B	73	2	Y	N
385/65R22.5	160K(158L)	K	20PR	14.5	22.5	1072	389	4500	\	W trakcie certyfikacji				Y	N
385/65R22.5	164K(158L)	K	20PR	14.5	22.5	1072	389	5000	\	W trakcie certyfikacji				Y	N



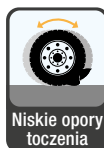
Uniwersalna opona na wszystkie osie, wyposażona w pięć bardzo szerokich żeber zapewnia doskonałą stabilność przy każdej prędkości. Szeroki bark i symetryczny bieżnik opony zapewniają odporność na nieregularne zużycie. Szerokie rowki odprowadzające wodę zabezpieczają przed aquaplaningiem na mokrej nawierzchni, a najnowsza mieszanka gumy zapewnia długotrwałą żywotność opon.



Właściwości i korzyści:

- Dodatkowe lamele poprawiają trakcję na mokrej nawierzchni i polepszają odprowadzanie ciepła.
- Unikalne rowki bieżnika pomagają ograniczyć nieregularne zużycie.
- Wzór bieżnika zapewnia niskie opory toczenia i dużą oszczędność paliwa.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
				mm	inch	mm	mm	kg	kg						
10R22.5	141/139	M	14PR	14.5	22.5	1019	254	2575	2430	C	C	71	2	Y	N
205/75R17.5	124/122	M	14PR	13	17.5	753	205	1600	1500	D	C	69	1	Y	N
215/75R17.5	126/124	M	14PR	12.5	17.5	767	211	1700	1600	D	C	69	1	Y	N
215/75R17.5	135/133	L	16PR	12.5	17.5	767	211	2180	2060	D	C	69	1	Y	N
225/70R19.5	128/126	L	14PR	12.5	19.5	811	226	1800	1700	D	C	69	1	Y	N
235/75R17.5	143/141	L	16PR	13	17.5	797	233	2725	2575	D	C	69	1	N	N
245/70R17.5	143/141	J	18PR	13	17.5	789	248	2725	2575	D	C	69	1	N	N
245/70R19.5	136/134	M	16PR	13	19.5	839	248	2240	2120	D	C	69	1	Y	N
255/70R22.5	140/137	M	16PR	13.5	22.5	930	255	2500	2300	D	C	69	1	Y	N
265/70R19.5	143/141	J	18PR	13.5	19.5	873	262	2725	2575	D	C	70	1	Y	N
275/70R22.5	148/145	M	16PR	14.5	22.5	958	275	3150	2900	C	C	70	1	Y	N
285/70R19.5	150/148	K	18PR	13	19.5	895	283	3350	3150	D	C	71	2	Y	N
9.5R17.5	132/130	M	16PR	13.5	17.5	842	236	2000	1900	D	C	70	1	Y	N
9.5R17.5	143/141	J	18PR	13.5	17.5	842	236	2725	2575	D	C	70	1	Y	N



Bieżnik przeznaczony do naczep na długie i średnie trasy. Specjalna formuła mieszanki bieżnika poprawia odporność na zużycie i zmniejsza opory toczenia. Unikalna konstrukcja barku opony zapobiega jego nierównemu zużyciu.

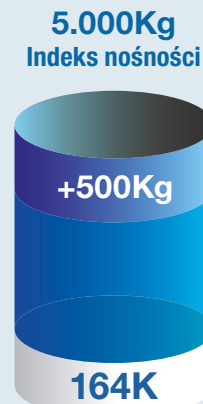
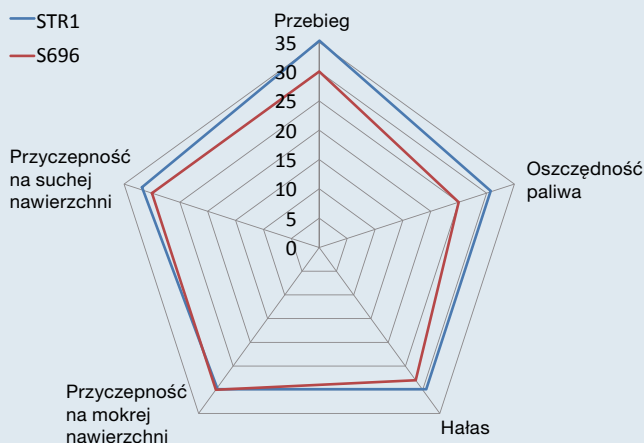


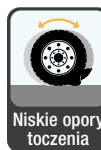
Właściwości i korzyści:

- Poziome rowki w blokach bieżnika poprawiają przyczepność i odporność na poślizgi.
- Cztery główne rowki bieżnika zapewniają doskonałą przyczepność opony i komfort prowadzenia pojazdu.
- Poszerzony bark bieżnika zapobiega jego nierównomiernemu zużyciu.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed. kg	Podw. kg						
385/65R22.5	160	K	20PR	16	22.5	1072	389	4500	\					Y	N
385/65R22.5	164	K	20PR	16	22.5	1072	389	5000	\					Y	N

— STR1
— S696



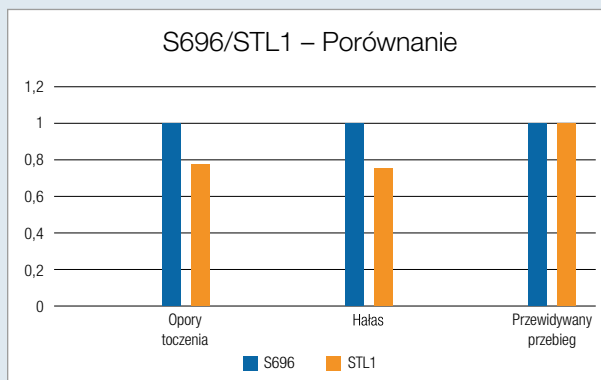


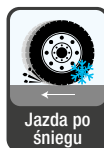
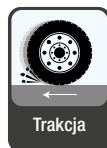
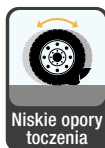
Opona STL1 ma niskie opory toczenia co wpływa na zmniejszone zużycie paliwa.



- Opór toczenia wynosi 4,2kg/tonę, czyli 24% mniej niż S969.
- W porównaniu z S696, STL1 wykazuje o 26% niższy poziom hałasu – w rzeczywistości hałas jest o ponad 1dB niższy.
- STL1 ma szerszy pas bieżnika, co wpływa na zwiększenie odporności na zużycie i poprawia przebiegi.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	–	22.5	1072	389	4500	\	B	B	71	2	Y	N





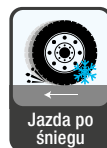
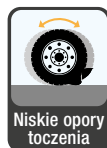
Opona S701 została zaprojektowana do pokonywania długich dystansów dzięki użyciu specjalnej mieszanki zapewniającej doskonałą odporność na ścieranie. Przesunięte względem siebie bloki bieżnika i wąskie poprzeczne rowki znacznie redukują hałas.



Właściwości i korzyści:

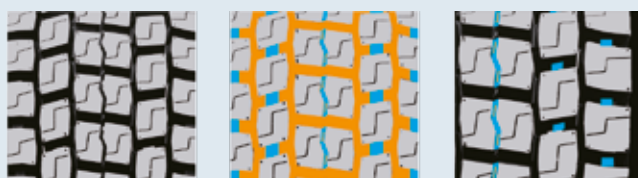
- Trzy podłużne rowki zapewniają doskonałą stabilność kierowania i komfort jazdy.
- Szerokie nacięcia na barkach opony zwiększają trakcję i skracają drogę hamowania.
- Szeroka powierzchnia rozkłada obciążenia i zapewnia doskonałą stabilność jazdy.
- Poprzeczne wąskie rowki bieżnika redukują hałas.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
295/60R22.5	150/147	L	18PR	17	22.5	926	292	3350	3075	D	C	74	2	Y	Y
295/80R22.5	152/148	M	16PR	17	22.5	1050	298	3550	3150	D	C	74	2	Y	Y
315/60R22.5	152/148	L	18PR	18	22.5	950	313	3550	3150	D	C	74	2	Y	Y
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	18	22.5	1022	312	3750	3350	D	C	74	2	Y	Y
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	18	22.5	1082	312	4000	3350	C	C	74	2	Y	Y



Opona S702 charakteryzuje się wysoką odpornością na zużycie oraz dobrym odprowadzeniem ciepła dzięki specjalnej mieszance.

Wzmocnione żebra łączące poszczególne bloki bieżnika zmniejszają nieregularne zużycie



Właściwości i korzyści:

- Poszerzone rowki znacząco poprawiają właściwości samooczyszczania się opony oraz zapewniają wyjątkowe parametry trakcyjne.
- Wzmocnione żebra łączące poszczególne bloki bieżnika redukują ich przemieszczanie się, co zmniejsza nieregularne zużycie opony.
- Duża powierzchnia styku opony z nawierzchnią poprawia bezpieczeństwo i kontrolę nad pojazdem.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
								mm	kg						
11R22.5	148/145	L	16PR	19.5	22.5	1065	279	3150	2900	E	C	75	2	Y	Y
205/75R17.5	124/122	L	14PR	15	17.5	753	205	1600	1500	E	C	75	2	Y	N
215/75R17.5	126/124	M	14PR	15	17.5	773	211	1700	1600	E	C	75	2	Y	Y
225/70R19.5	128/126	L	14PR	15	19.5	817	226	1800	1700	E	C	75	2	Y	N
235/75R17.5	143/141	K	16PR	15	17.5	803	233	2725	2575	E	C	75	2	Y	N
245/70R17.5	143/141(146/146)	J(F)	18PR	15.5	17.5	789	248	2725	2575	D	C	75	2	Y	Y
245/70R19.5	136/134	M	16PR	15.5	19.5	845	248	2240	2120	E	C	75	2	Y	N
265/70R19.5	143/141	J	18PR	16	19.5	873	262	2725	2575	E	C	75	2	Y	N
285/70R19.5	145/143	M	16PR	16	19.5	895	283	2900	2725	E	C	73	2	Y	N
295/60R22.5	150/147	L	18PR	19	22.5	926	292	3350	3075	E	C	75	2	Y	Y
295/80R22.5	152/148	M	16PR	22	22.5	1050	298	3550	3150	D	C	75	2	Y	Y
315/60R22.5	152/148	L	18PR	20	22.5	950	313	3550	3150	D	C	75	2	Y	Y
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	20	22.5	1022	312	3750	3350	D	C	75	2	Y	Y
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	21.5	22.5	1082	312	4000	3350	D	C	75	2	Y	Y



Opona do zastosowania na dowolnej osi w transporcie mieszanym i ON/OFF. Bieżnik sporządzony z mieszanki odpornej na przebicia nadaje się idealnie do zastosowań terenowych oraz w maszynach budowlanych. Zygzakowy wzór bieżnika zmniejsza czas pozostawiania kamieni w bieżniku, przy jednoczesnym zwiększeniu własności trakcyjnych, we wszystkich zastosowaniach. Konstrukcję bocznej ścianki opracowano z myślą o zapewnieniu wysokiego poziomu zabezpieczenia osnowy.



Właściwości i korzyści:

- Duże, głębokie rowki na barku poprawiają własności trakcyjne oraz odprowadzanie ciepła.
- Wzajemnie blokujące się elementy rzeźby bieżnika zapewniają większą stabilność oraz zmniejszają zużycie się opony.
- Szeroki ślad oraz niepowtarzalna konstrukcja barku poprawiają stabilność. Specjalnie skomponowana mieszanka oraz głębokość bieżnika poprawiają jego żywotność.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
				mm	inch	mm	mm	kg	kg						
11R22.5	148/145	L	16PR	18	22.5	1054	279	3150	2900	C	B	75	3	Y	N
13R22.5	156/150	L	18PR	17.5	22.5	1124	320	4000	3350	D	C	72	2	Y	N
275/70R22.5	148/145	K	16PR	17	22.5	958	275	3150	2900	D	C	74	3	Y	N
295/80R22.5	152/148	M	16PR	17	22.5	1044	298	3550	3150	D	B	75	2	Y	N
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	17	22.5	1076	312	4000	3350	D	C	72	2	Y	N



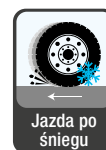
Opona do zastosowania na dowolnej osi w transporcie mieszanym i ON/OFF, opracowana z mieszanki gumowej odpornej na warunki silnego ścierania. Elementy ułatwiające wyrzucanie kamieni zmniejszające możliwość uszkodzenia opony, kątowe bloczki bieżnika zapewniają utrzymanie znakomitych własności trakcyjnych na mokrej nawierzchni.



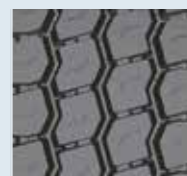
Właściwości i korzyści:

- Wzajemnie blokujące się elementy bieżnika poprawiają stabilność oraz zmniejszają zużycie opony.
- Wyrzutniki kamieni zabezpieczają oponę przed wbijaniem się kamieni w oponę.
- Szeroki ślad oraz niepowtarzalna konstrukcja barku poprawiają stabilność. Specjalnie opracowana mieszanka zwiększa żywotność bieżnika.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	16.5	22.5	1072	389	4500	\	D	C	72	2	Y	N
425/65R22.5	165	K	20PR	17.5	22.5	1124	422	5150		C	C	72	2	Y	N



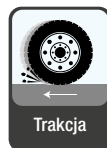
Opona S826 może być stosowana na wszystkich osiach i jest przeznaczona do transportu mieszanego i ON/OFF. Wzmocniona konstrukcja drutowki zwiększa trwałość opony.



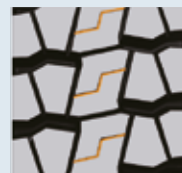
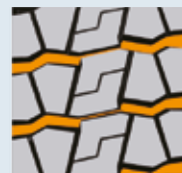
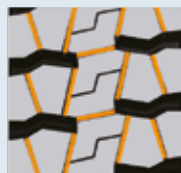
Właściwości i korzyści:

- Specjalne żebra wzmacniające barki opony zwiększają odporność na nierównomierne zużycie.
- Wyjątkowy wzór rowków zapewnia stabilność jazdy i polepsza zdolności samooczyszczania.
- Specjalnie opracowany skład mieszanki gumy zwiększa odporność na przebicia.
- Wzór rowków bieżnika zwiększa przyczepność.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
265/70R19.5	143/141	J	18PR	16	19.5	867	262	2725	2575	D	B	75	2	Y	Y



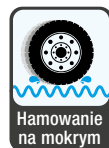
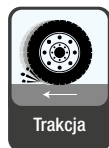
Wytrzymała osnova opony S711 zapewnia maksymalną nośność. Specjalna konstrukcja bieżnika efektywnie poprawia własności samooczyszczania, podczas gdy pogłębione rowki zapewniają nadzwyczajne przebiegi i zrównoważone zużycie się opony.



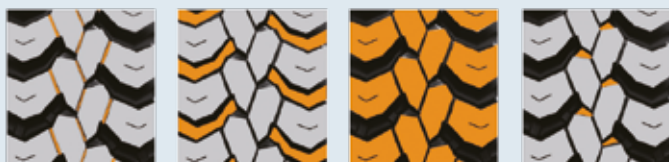
Właściwości i korzyści:

- Wąskie rowki po obu stronach zapobiegają nieregularnemu zużyciu się oraz zwiększają powierzchnię styku opony z nawierzchnią.
- Głębokie poziome zygzakowe rowki rozciągające się od barku do środka opony zapewniają doskonałe własności jezdne i hamowania, poprzez ogólne zwiększenie parametrów trakcyjnych.
- Dodatkowe żebra umieszczone pomiędzy bločkami bieżnika przeciwdziałają przemieszczaniu się i pozwalają wyeliminować zjawisko nieregularnego zużycia się opon. Konstrukcja zygzakowych lameli pozwala zmniejszyć twardość bloku bieżnika, zwiększając przyczepność na mokrej nawierzchni.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
								kg	kg						
13R22.5	156/150	K	18PR	20	22.5	1136	320	4000	3350	D	B	75	2	Y	Y
315/80R22.5	156/150(158/156)	K(G)	18PR	20.5	22.5	1082	312	4000	3350	D	B	75	2	Y	Y



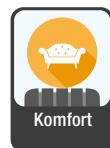
Specjalna konstrukcja stopki oraz kierunkowy wzór bieżnika wpływają na większą trwałość i odporność na nieregularne zużywanie się opony. Specjalna konstrukcja bieżnika poprawia właściwości samoczyszczące. Głęboki bieżnik zapewnia doskonałe właściwości trakcyjne.



Właściwości i korzyści:

- Konstrukcja rowka z mikrokanalami zwiększa bezpieczeństwo jazdy na śliskiej nawierzchni.
- Pogłębione rowki zapewniają dłuższą żywotność bieżnika.
- Boczne bloczki bieżnika oraz pogłębione rowki zapewniają doskonałą sterowność i hamowanie.
- Głębokość rowka oraz łagodne przejście pomiędzy powierzchnią bieżnika oraz dnem rowka zwiększają przenoszenie nacisku pomiędzy rowkami oraz bloczkami bieżnika, wpływając na zwiększenie przyczepności.
- Wzór bieżnika, inspirowany układem kręgosłupa, wzmacnia centralny jego obszar bieżnika i lepiej równoważy barki, w wyniku czego zmniejsza się zużycie i zwiększa stabilność.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
13R22.5	156/150	K	18PR	20.5	22.5	1136	320	4000	3350	E	A	76	3	N	N



Opona do zastosowania na osi napędowej w transporcie mieszanym on/off. Bieżnik sporządzony z mieszanki odpornej na przebicia nadaje się idealnie do zastosowań terenowych oraz w maszynach budowlanych.



Właściwości i korzyści:

- Zmaksymalizowana trakcja w warunkach terenowych dzięki żebrom przechodzącym przez barkową strefę opony.
- Agresywna rzeźba bieżnika wraz z solidnymi blokami poprawiają trakcję w warunkach terenowych. Silny karkas i wzmocnione bloki bieżnika polepszają trakcję oraz zwiększają odporność na zużycie, przecinanie i łuszczenie się gumy.
- Specjalna mieszanka zapewnia odporność na uszkodzenia.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
315/80R22.5	156/153	K	20PR	19	22.5	1082	312	4000	3650	C	C	75	2	Y	N



Opona opracowana do eksploatacji w wymagających warunkach, występujących np. w górnictwie, na budowach oraz zrywkach drewna.

Charakteryzuje się agresywną wielowypustową konstrukcją bieżnika, zapewniającą wyjątkowe terenowe własności trakcyjne oraz udoskonaloną mieszanką, zwiększającą wytrzymałość na przecięcia i wrywanie.

Otwarte żebra barkowe gwarantują doskonałą stabilność i odporność na nierównomierne zużycie.

Głęboki na 24,61 mm bieżnik zapewnia długą żywotność, co wpływa na wyjątkowo niski koszt przejechanego kilometra.



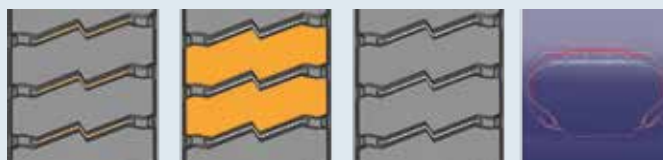
Właściwości i korzyści:

- Agresywny bieżnik o wielu wypustkach.
- Głębszy bieżnik zapewniający wyjątkową żywotność.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
13R22.5	156/150	G	18PR	23.5	22.5	1136	320	4000	3350			POR		N	N
295/80R22.5	152/148	J	16PR	23.5	22.5	1050	298	3550	3150			POR		Y	N
315/80R22.5	156/150(154/150)	G(J)	18PR	23.5	22.5	1082	312	4000	3350			POR		Y	N



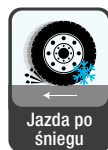
W oponie S951 zastosowano duże bloki bieżnika z głębokimi rowkami cechujące się wysoką odpornością na przebicia i zapewniające doskonałe warunki trakcyjne. Wzór rowków skutecznie ogranicza zatrzymywanie kamieni w oponie i polepsza ochronę karkasu, tym samym przedłużając żywotność bieżnika. Opona szczególnie dobrze sprawdza się w trudnych warunkach drogowych.



Właściwości i korzyści:

- Dół rowka został wzmocniony niewielkimi żebrami w celu zmniejszenia możliwości zatrzymywania kamieni w bieżniku.
- Skład mieszanki bieżnika zwiększa odporność na przebicia i przecięcia opony.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
315/80R22.5	156/150(154/150)	K(L)	18PR	22	22.5	1082	312	4000	3350	POR				N	N

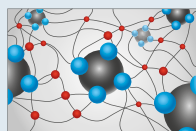


Opona SW02 została zaprojektowana do warunków zimowych, wzór bieżnika wykorzystuje wiele rowków i lameli dla zwiększenia możliwości jazdy na śniegu i lodzie. Wzór rowków z multi-blokami skutecznie usuwa śnieg z opony. Zygawkowate lamelle usztywniają bloki bieżnika, dzięki czemu zwiększa się przyczepność na śniegu i lodzie.



Właściwości i korzyści:

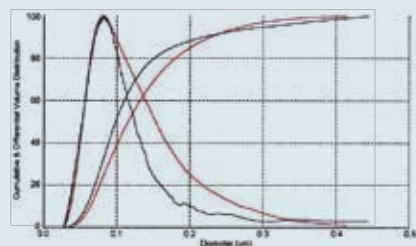
- Zygawkowate lamelki polepszają przyczepność w warunkach zimowych.
- Mieszanka bieżnika, odporna na niskie temperatury oraz wzór rowków, polepszają trakcję na śniegu i lodzie.
- Specjalnie opracowana formuła mieszanki bieżnika polepsza bezpieczeństwo w warunkach zimowych.



Bieżnik z gumy odporny na niskie temperatury zapewnia elastyczność oraz gwarantuje utrzymanie wysokich właściwości eksploatacyjnych w niskich temperaturach.

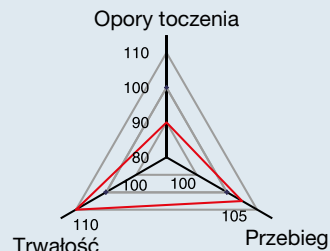


Zygawkowate lamelle 3D usztywniają bloki bieżnika dzięki czemu zwiększa się przyczepność.

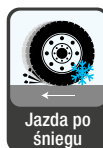


Specjalna mieszanka bieżnika z dodatkiem węgla o niższej emisji ciepła zwiększa przebieg opony, jej trwałość i polepsza opory toczenia, przy zachowaniu bardzo dobrej przyczepności.

— Konwencjonalna — LHBC



Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
				mm	inch	mm	mm	kg	kg						
295/80R22.5	152/149	L	18PR	20.5	22.5	1050	298	3550	3250	D	D	73	1	Y	Y
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	20.5	22.5	1022	312	3750	3350	D	D	73	1	Y	Y
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	20.5	22.5	1082	312	4000	3350	D	D	73	1	Y	Y

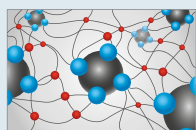


Opona SW05 jest przystosowana do wszystkich warunków pogodowych. Specjalna mieszanka i wzór bieżnika, skutecznie poprawiają przyczepność i trakcję na śniegu oraz lodzie. Wyjątkowy w swoim rodzaju wzór rowków zwiększa kontakt bieżnika z nawierzchnią, polepszając trakcję.

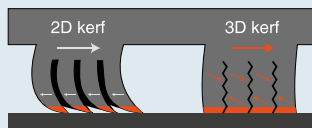


Właściwości i korzyści:

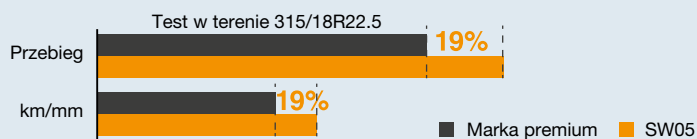
- Jedyny w swoim rodzaju wzór rowków skutecznie odprowadza śnieg, polepszając przyczepność oraz odporność na poślizgi na lodzie i śniegu.
- Rowki oraz lamele bieżnika polepszają bezpieczeństwo jazdy w warunkach zimowych.



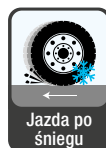
Bieżnik z gumy odporny na niskie temperatury zapewnia elastyczność oraz gwarantuje utrzymanie wysokich właściwości eksploatacyjnych w niskich temperaturach.



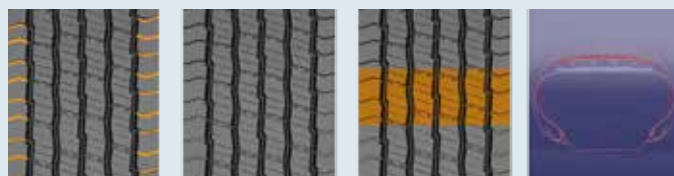
Zygzakowate lamele 3D usztywniają bloki bieżnika dzięki czemu zwiększa się przyczepność.



Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed. kg	Podw. kg						
265/70R19.5	140/138	L	16PR	20	19.5	873	262	2500	2360	E	D	75	2	Y	Y
265/70R19.5	143/141	J	18PR	20	19.5	873	262	2725	2575	E	D	75	2	Y	Y
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	22	22.5	1082	312	4000	3350	E	D	75	2	Y	Y

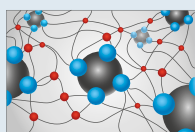


Nowa opona SW06 może być stosowana na wszystkich osiach, szczególnie w warunkach zimowych, zapewniając lepszą przyczepność na lodzie i śniegu. Duża szerokość bieżnika i 5 głównych rowków zwiększają powierzchnię kontaktu z podłożem oraz polepszają przyczepność. Symbol M+S i 3PMSF oznacza doskonale warunki eksploatacji w warunkach zimowych. Jedyny w swoim rodzaju wzór lamelek i otwartego barku skutecznie odprowadza wodę.

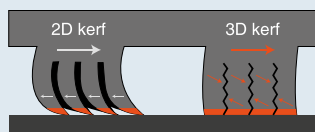


Właściwości i korzyści:

- Jedyny w swoim rodzaju wzór lamelek polepsza kontakt z nawierzchnią, sztywność bloków bieżnika i zapewniając lepszą przyczepność.
- Otwarte rowki boczne wpływają na doskonałe osiągi trakcyjne.
- Poszerzony bieżnik oraz 5 głównych rowków polepszają kontakt z nawierzchnią i przyczepność.

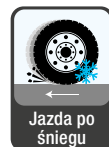


Bieżnik z gumy odporny na niskie temperatury zapewnia elastyczność oraz gwarantuje utrzymanie wysokich właściwości eksploatacyjnych w niskich temperaturach.

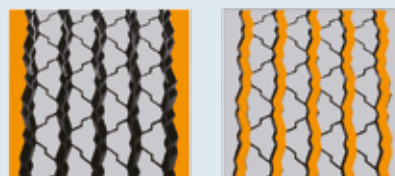


Zygzakowate lamelle 3D usztywniają bloki bieżnika dzięki czemu zwiększa się przyczepność.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D. mm	RIM inch	O.D. mm	S.W. mm	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed. kg	Podw. kg						
295/80R22.5	152/148	M	16PR	16.5	22.5	1044	298	3550	3150	E	D	74	2	Y	Y
315/70R22.5	154/150(152/148)	L(M)	18PR	16	22.5	1014	312	3750	3350	E	D	74	2	Y	Y
315/80R22.5	156/150(154/150)	L(M)	18PR	16.5	22.5	1076	312	4000	3350	E	D	74	2	Y	Y
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	22.5	996	386	4500	\	E	D	74	2	Y	Y
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	15	22.5	1072	389	4500	\	E	D	74	2	Y	Y



Konstrukcja bieżnika o wysokiej wytrzymałości i specjalny karkas zwiększają odporność na uszkodzenia i poprawiają bezpieczeństwo.



Właściwości i korzyści:

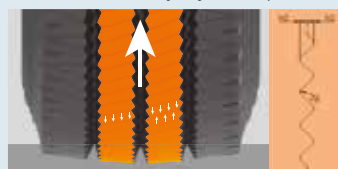
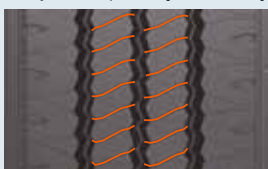
- Wąskie rowki zapewniają efektywne odprowadzanie ciepła i dobrą przyczepność, także na mokrej nawierzchni.
- Zamknięty bark opony poprawia parametry zużywania się opony oraz zmniejsza uszkodzenia w kontakcie z krawężnikiem.
- Zygzakowate rowki skutecznie przeciwdziałają klinowaniu się w nich kamieni.
- Szeroki bieżnik i specjalny bark w połączeniu ze specjalną mieszanką zwiększają przebieg opony.

Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
								Pojed.	Podw.						
				mm	inch	mm	mm	kg	kg						
385/55R22.5	160(158)	K(L)	20PR	14.5	22.5	996	386	4500	\	D	B	76	3	Y	N
385/65R22.5	160(158)	K(L)	20PR	15.5	22.5	1072	389	4500	\	C	B	72	2	Y	N
435/50R19.5	160	J	20PR	12.5	19.5	931	438	4500	\	C	B	73	2	Y	N
445/45R19.5	160	J	20PR	13	19.5	895	446	4500		C	B	73	2	Y	N
445/65R22.5	169	K	20PR	15.5	22.5	1150	444	5800		C	B	72	2	Y	N



Ścianki boczne odporne na odarcia

Rant ochronny ze wskaźnikiem zużycia (TWI). Opony zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu zwiększonej wytrzymałości na częste uszkodzenia w pojazdach transportu publicznego, wynikające z eksploatacji w warunkach miejskich (krawężniki, częste ruszanie/zatrzymywanie).



Opatentowana technologia lamelek

Wzór lamelek skutecznie zwiększa powierzchnię kontaktu bieżnika z nawierzchnią, co poprawia przyczepność i ogranicza poślizg, zapewniając większe bezpieczeństwo jazdy.



Specjalny wzór nacięć barku opony

Wzór nacięć bieżnika zapewnia cichą jazdę i zwiększa jego trwałość.



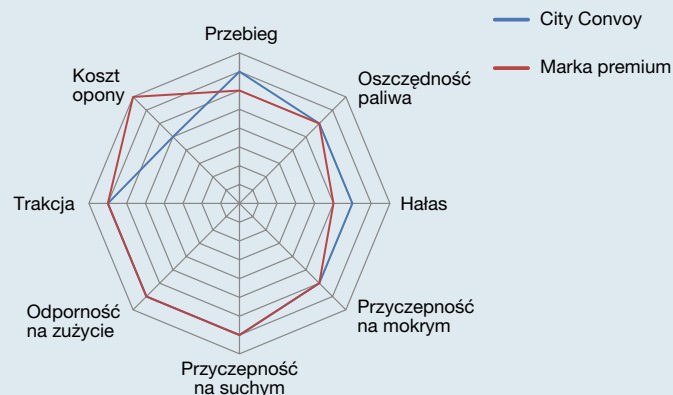
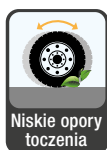
Wzór wieloblokowy

Zoptymalizowany wzór bieżnika wpływa na zmniejszenie emisji hałasu i poprawia komfort jazdy. Zapewnia dłuższą żywotność bieżnika.

W oponach City Convoy użyto specjalnego składu mieszanki zwiększającego żywotność opony. Bardzo głęboki bieżnik zapewnia długie przebiegi.

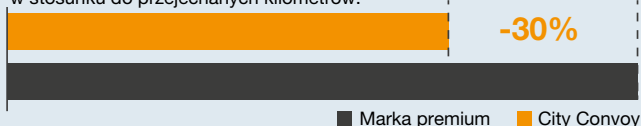


Rozmiar	L.I.	S.R.	P.R.	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	L.C.C.		RR	WG	NG DB	NG	M+S	3PMSF
				mm	inch	mm	mm	Pojed.	Podw.						
275/70R22.5	148/145(152/148)	J(E)	16PR	20.5	22.5	958	275	3150	2900	D	C	72	2	Y	Y



Koszt na 1000 km

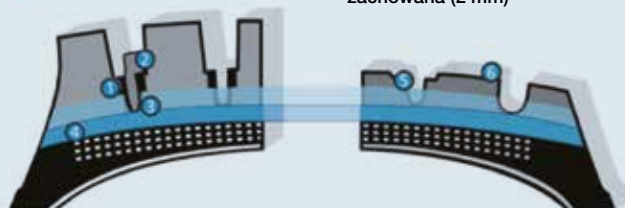
Duże możliwości oszczędności dzięki niskiemu kosztowi w stosunku do przejechanych kilometrów.



Profil oryginalny

- 1 Spód rowka bieżnika
- 2 Wskaźnik zużycia bieżnika
- 3 Wskaźnik głębokości pogłębienia
- 4 Warstwa gumy pod bieżnikiem

- 5 Profil oryginalny
- 6 Profil po pogłębieniu
- Grubość gumy na pogłębienie
- Grubość gumy, jaka ma być zachowana (2 mm)



- P Głębokość pozostała przed pogłębieniem
- H Teoretyczna wysokość pogłębienia
- L Ustawianie noża/wycinaka: $L = P + H$
- Zaleca się mierzenie L głębokościomierzem

- 6 Grubość gumy jaka ma być utrzymana po pogłębieniu: 2 mm
- 1 Wysokość wskaźnika zużycia
- 2 Wcięcia wskazujące głębokość pogłębienia

